

## **¿SIRVE DE ALGO LAS REVISIONES TÉCNICAS?**

Sinceramente no lo sé, pero sospecho que no. Instalar y operar las plantas de revisión cuesta varios millones, que nos harán pagar a los ciudadanos. A ello hay que sumar los costos de fiscalización y el tiempo y recursos que los propietarios de vehículos tienen que utilizar para cumplir. Puede ser que los beneficios sean superiores a los costos, pero eso hay que demostrarlo. El beneficio sería la reducción de accidentes causados por fallas mecánicas. Dudo que eso sea gran cosa. Lo que la mayoría hará es arreglar el carro para pasar la revisión. El resto del año bien, gracias. Es como saber que te van a hacer un examen de alcoholemia un día definido. Ese día no tomas, pero te emborrachas los otros días del año. Mejor sería un sistema sorpresivo de controles móviles en la calle. Con ello el control será más efectivo, porque puede ocurrir en cualquier momento. Esperemos que la Municipalidad nos demuestre con cifras que su control sirve para algo. ¿O cree que nos sobra la plata?

Alfredo Bullard G.